

MINISTERO DELL'INTERNO  
UFFICIO 374



*Nota per*  
*uff. Personale*  
*per ordine*  
d.c.

# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale  
per la Polizia Stradale, Ferroviaria, di Frontiera e Postale  
Servizio Polizia Stradale - Divisione II<sup>a</sup>

---ooOoo---

300/A/36693/109/12/3/4

Roma, 31 ottobre 1996

OGGETTO: Uso delle cinture di sicurezza. Casi di esenzione per le forze di Polizia e dei Corpi di Polizia Municipale.

- AI SIGG. PREFETTI DELLA REPUBBLICA LORO SEDI
- AL SIG. COMMISSARIO DEL GOVERNO DELLA PROVINCIA DI BOLZANO
- AL SIG. COMMISSARIO DEL GOVERNO DELLA PROVINCIA DI TRENTO
- AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA
- AL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA Dipartimento Amministrazione Penitenziaria ROMA
- AL MINISTERO DELLE RISORSE AGRICOLE, ALIMENTARI E AMBIENTALI Corpo Forestale dello Stato ROMA
- AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA
- AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA
- AI SIGG. QUESTORI DELLA REPUBBLICA LORO SEDI
- AL SIG. DIRIGENTE DELL'UFFICIO PRESIDENZIALE DELLA POLIZIA DI STATO PRESSO LA SOVRAINTENDENZA CENTRALE DEI SERVIZI DI SICUREZZA DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA ROMA
- AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPettorato GENERALE DELLA POLIZIA DI STATO PRESSO IL VATICANO ROMA
- AL SIG. DIRIGENTE DELL'ISPettorato GENERALE DELLA POLIZIA DI STATO PRESSO IL SENATO DELLA REPUBBLICA ROMA

QUESTURA DI TORINO  
GABINETTO  
29 NOV. 1996  
POSTA IN ARRIVO

QUESTURA DI TORINO  
DIVISIONE PERSONALE  
14 D. 1300  
POSTA IN ARRIVO

MINISTERO DELL'INTERNO



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- AL SIG. DIRIGENTE DEL REPARTO AUTONOMO DELLA POLIZIA DI STATO PRESSO IL MINISTERO DELL'INTERNO SEDE
- AI SIGG. DIRIGENTI DELLE ZONE TELECOMUNICAZIONI LORO SEDI
- AI SIGG. DIRETTORI DEGLI AUTOCENTRI DELLA POLIZIA DI STATO LORO SEDI
- AI SIGG. DIRETTORI DEI REPARTI VOLO DELLA POLIZIA DI STATO LORO SEDI
- AL SIG. DIRETTORE DELLO STABILIMENTO E CENTRO RACCOLTA ARMI SENIGALLIA
- AI SIGG. DIRETTORI DEI CENTRI RACCOLTA REGIONALI ED INTERREGIONALI V.E.C.A. LORO SEDI
- AL SIG. DIRIGENTE DEL REPARTO A CAVALLO DELLA POLIZIA DI STATO ROMA

Le motivazioni di fondo che hanno portate all'obbligatorietà dei dispositivi di ritenuta per il conducente e per le persone trasportate sono ben note e attengono all'esigenza di limitare, per quanto possibile, le lesioni personali derivanti da sinistri stradali. E' infatti certo che, nella stragrande maggioranza degli incidenti, le lesioni agli occupanti dei veicoli derivano proprio dall'impatto dei corpi contro le pareti dei mezzi, in conseguenza della spinta di inerzia contrapposta all'urto.

Peraltro, talvolta vi è il timore psicologico che il fatto di portare la cintura di sicurezza possa impedire di uscire rapidamente dall'automobile in certe situazioni. A questo proposito, è da ritenere invece che il fatto di portare la cintura di sicurezza riduca i rischi di ferimento e di perdita di conoscenza, aumentando così le possibilità di fuga dal veicolo.

Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Roma



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- 4 -

In questo contesto, l'esenzione dell'obbligo di usare le cinture di sicurezza, prevista dal 3° comma dell'art.172 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n.285, per gli appartenenti alle forze di Polizia e per i Corpi di Polizia Municipale non è generalizzata ma limitata all'espletamento di un servizio di emergenza.

In realtà stante l'estrema varietà dei servizi automontati e la diversificazione delle tecniche operative in funzione del variare imprevedibile delle circostanze contingenti, non si è ritenuto aprioristicamente possibile definire le attività per le quali è previsto l'uso del dispositivo in esame.

Si è pertanto rimesso alla prudente valutazione dei singoli operatori l'esame, da effettuarsi di volta in volta, se l'attività svolta possa trovare ostacolo od impedimento nella ritenzione operata dalle cinture di sicurezza.

Tuttavia, il disposto legislativo non dà adito a difformità di interpretazione circa l'obbligatorietà dell'uso dei dispositivi di ritenuta, nè si può condividere la generalizzata astensione dall'obbligo sul presupposto che ogni servizio di Polizia potrebbe risolversi in un servizio di emergenza.

Tenuto, peraltro, conto che quasi tutti i servizi automontati istituzionali comportano rischi di incidenti stradali tipicamente riconducibili fra quelli per i quali l'uso della cintura di sicurezza potrebbe limitarne le conseguenze, è del tutto evidente come l'eccezione prevista dall'art.172 comma 3 del Nuovo Codice della Strada, per il personale di Polizia, vada valutata in maniera restrittiva. In particolare la situazione di emergenza dovrà riguardare necessariamente uno stato di pericolo concreto e attuale.

TELEFONO 06/4759611 FAX 06/4759612



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- 5 -

Pertanto le eccezioni che validamente sembrano conseguire dalla prassi delle Forze di Polizia sono, a titolo esemplificativo, i servizi ravvicinati di scorta che richiedono da parte del personale la rapida salita e discesa dal veicolo ovvero quelle in cui l'operatore debba concretamente intervenire per fronteggiare un'aggressione diretta e immediata.

L'utilizzo dei citati dispositivi di ritenuta si appalesa altresì necessario anche in relazione alla circostanza che sulle autovetture destinate ai servizi di Polizia potrà essere presente l'Airbag, che, come è noto, offre la massima protezione solo con l'attivazione combinata anche delle cinture di sicurezza.

D'altra parte il messaggio altamente educativo ed emulativo che la collettività potrebbe ricevere dalle stesse Forze dell'Ordine qualora indossassero, nel corso di servizi automontati, le cinture di sicurezza, alimenterebbe il convincimento dei cittadini che le regole di condotta che integrano il diritto sono poste nel loro stesso interesse, dimostrando, altresì, che la violazione di quelle regole non comporta vantaggi maggiori degli svantaggi.

Tutto ciò premesso, si invitano le SS.LL. a intraprendere ogni possibile iniziativa affinché sia svolta un'azione formativa per sensibilizzare il personale al rigoroso rispetto della norma a tutela della propria incolumità.

Stante la necessità di estendere le presenti direttive a tutti gli organi di polizia stradale, i Sigg.ri Prefetti vorranno interessare sull'argomento le competenti Amministrazioni Comunali.

Si resta in attesa di un cortese cenno di assicurazione.

IT/pa

IL MINISTRO  
*J. Napolitano*

*[Handwritten signature]*